

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy drogi gminnej dojazdowej – ul. Wiejskiej w Kotliszowicach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej – części ul. Wiejskiej, położonej na działkach nr 24 i 156/86 obręb Kotliszowice. Opracowanie rozpoczyna się od zjazdu z drogi wojewódzkiej (początek działki gminnej) – km 0+000 a kończy przy posesji nr 3 - km 0+570, zgodnie z planem sytuacyjnym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Ul. Wiejska w chwili obecnej na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 4,0 do 4,50m, w złym stanie technicznym (duże ubytki nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym). Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie wykorzystana jako podbudowa pod nową nawierzchnię bitumiczną. Projektowany odcinek posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości od 0,75m do 1,50m.

Zjazdy na drogi boczne oraz do posesji posiadają nawierzchnię, zgodnie z wykazem zjazdów. Na odcinku od km 0+290 do km 0+470 po obu stronach drogi istnieją rowy przydrożne. W km 0+298, po stronie prawej pod zjazdem na drogę boczną, istnieje przepust rurowy betonowy o średnicy 30cm, w złym stanie technicznym (załamany w środkowej części, częściowo zamulony, bez ścianek czołowych). Przepust należy przebudować.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+460 po obu stronach drogi w poboczach ziemnych ustawione są słupki granitowe, których część należy wyprostować. Odwodnienie dróg powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi przewidzianej do przebudowy projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej, z obustronnymi poboczami. Szerokości jezdni bitumicznej, wjazdu na drogi boczne i do posesji, takie same jak przed przebudową. Przekrój poprzeczny jezdni o jedno lub dwustronnym spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojem konstrukcyjnym.

Na istniejącym rowie przydrożnym, w miejscu istniejącego przepustu pod zjazdem, należy wykonać nowy przepust rurowy o średnicy 40cm z polipropylenu, długości 13,0m oraz spadku podłużnym 0,50%. Końcówki rur przepustu obciąć skośnie (1:1,5), następnie obrukować wlot i wylot kostką kamienną granitową 9/11cm, układaną

na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm. Rów przydrożny powyżej i poniżej przepustu, na długości 10m należy pogłębić i oczyścić.

Na początku i końcu przebudowywanej ul. Wiejskiej, na odcinkach 5,0m, istniejącą nawierzchnię asfaltową należy sfrezować tak, aby nowa nawierzchnia bitumiczna była równa z jezdnią istniejącą. Na połączeniu starej nawierzchni bitumicznej z nową, należy zastosować taśmy bitumiczne.

Na ziemnych zjazdach na drogi polne oraz do posesji należy wykonać koryto o średniej grubości 20cm.

W miejscach wykonanego koryta należy wykonać nową konstrukcję nawierzchni składającą się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4cm,
- górna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Istniejącą nawierzchnię jezdni ul. Wiejskiej, wjazdy betonowe i bitumiczne, należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W do wymaganych spadków a następnie wykonać na całej powierzchni jezdni warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm. Przed ułożeniem warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m².

Pochylone słupki granitowe stojące w poboczach drogi należy wyprostować. Na istniejących poboczach ziemnych o szerokości 0,50m, należy wyprofilować podłoże ziemne a następnie utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi kruszywem poboczami, pobocza ziemne o szerokości 25cm, należy uzupełnić ziemią z korytowania do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 570,00 m
- nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	- 2523,12 m ²
- pobocza utwardzone kruszywem	- 570,00 m ²
- pobocza ziemne	- 285,00 m ²